



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

DIDA
DIPARTIMENTO DI
ARCHITETTURA



comune di
PRATO

Gruppo 2 - Focus Group

Prato nelle 100 città per la neutralità climatica

Enti, imprese e associazioni appartenenti al settore della cultura; Società sportive; Comitanti e commercianti cittadini; Dirigenza e corpo docente del sistema universitario.

Efficiamento
Energetico
Mobilità



Co-design team members

Facilitatori Università degli studi di Firenze



Debora Giorgi

Phd | Associate Professor
DIDA Unifi



Valentina Frosini

PhD Design
DIDA Unifi



Claudia Morea

PhD Design
DIDA Unifi



Chiara Rutigliano

PhD Student
DIDA Unifi



Sofia Collacchioni

PhD Student
DIDA Unifi



Francesca Falli

Research Grant
DIDA Unifi

Co-design team members

Membri Amministrazione Comunale



Letizia Benigni

Politiche europee e finanziamenti
Ufficio coordinamento Europa



Besnik Mehmeti

Project Manager
Ufficio coordinamento Europa



Irene Tirinato

Junior Project Manager
Ufficio coordinamento Europa



Benedetta Squittieri

Assessore bilancio, sviluppo
economico, innovazione e agenda
digitale, personale
Comune di Prato



Valerio Barberis

Assessore all'urbanistica e
ambiente
Comune di Prato

AGENDA DELLA GIORNATA

15:00 Ritrovo e Raccolta presenze

15:15 Presentazione PCN, stato dell'arte e Percorso Co-Design

15:30 Presentazione tematiche del giorno

**15:45 Sessione Codesign: Gruppi di lavoro
Cosa state facendo (e farete) per... ? - Condivisione delle
idee e discussione**

**16:45 Plenaria: Restituzione stato dell'arte, divergenza &
convergenza problematiche**

17:45 Saluti e Agenda degli incontri successivi



RICORDA CHE...

**Non ci sono idee giuste e
idee sbagliate!**

Siamo qui per confrontarci
su un tema che riguarda
tutti...

**Non ponetevi troppi
vincoli, oggi siamo liberi
di esplorare.**

01

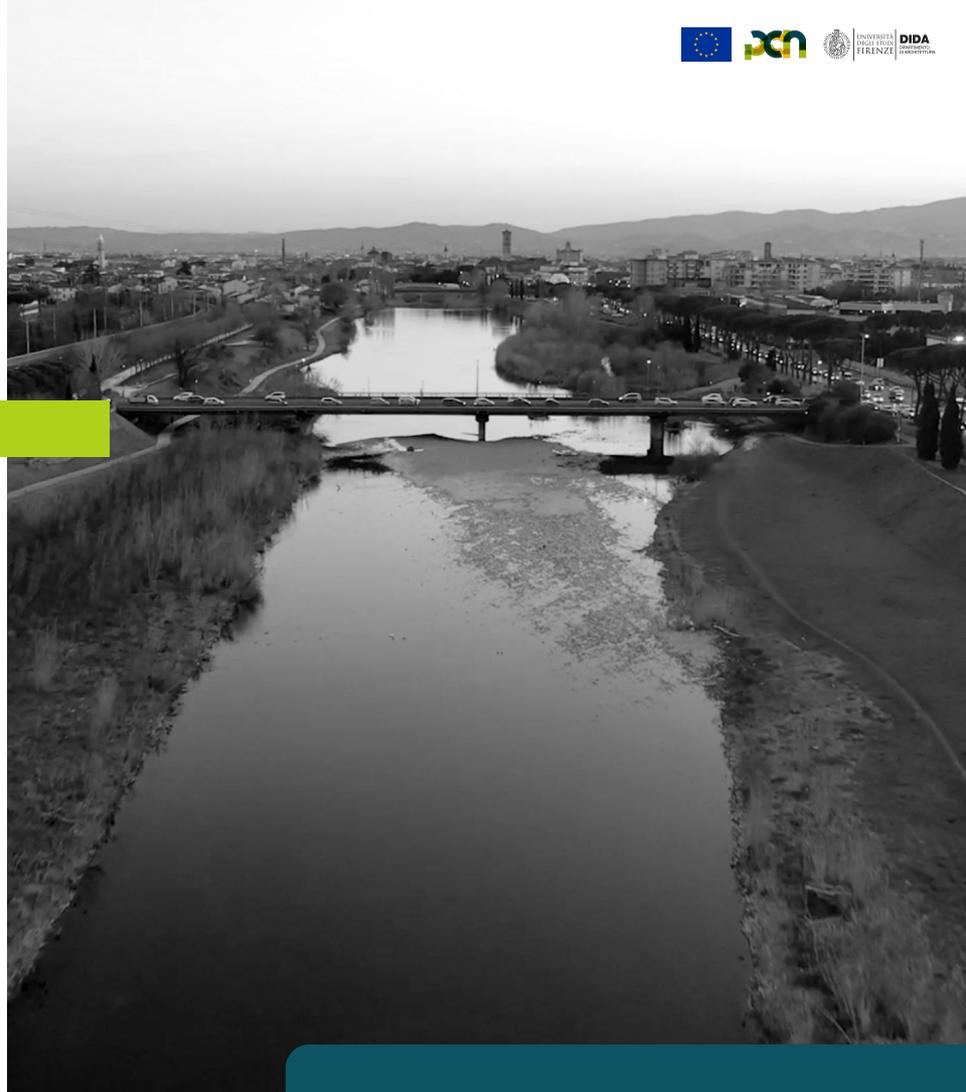
Presentazione PCN e percorso Co-Design



Prato
Carbon Neutral

100 città intelligenti e a impatto climatico zero entro il 2030

Il Comune di Prato è stato selezionato dalla Commissione europea tra le 100 città dell'Unione che parteciperanno alla missione **"100 città intelligenti a impatto climatico zero entro il 2030"** la cosiddetta **"Missione Città"**

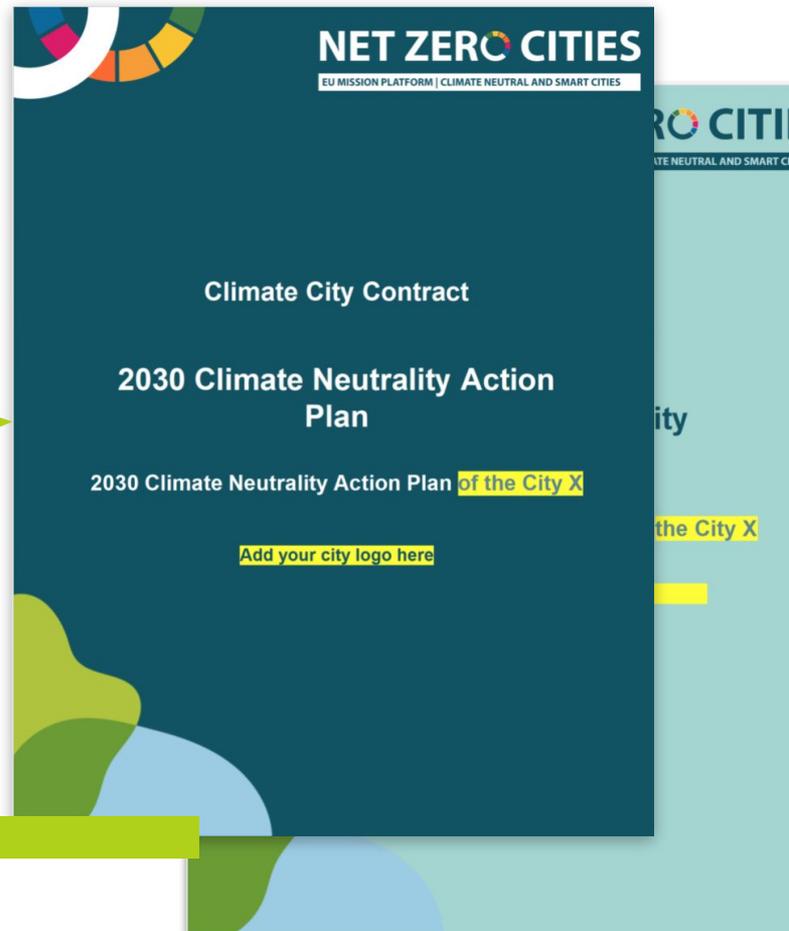


Climate City Contract

Le 100 città selezionate dovranno costruire dei **“Contratti di Città per il Clima”** che includeranno piani strategici e finanziari per il raggiungimento della neutralità climatica al 2030.

Questo **documento redigerà azioni e impegni proposte dalla cittadinanza** e rielaborate dagli uffici amministrativi comunali e avrà l'obiettivo di proporsi come strumento guida per tutte le altre città europee non selezionate.

Il documento



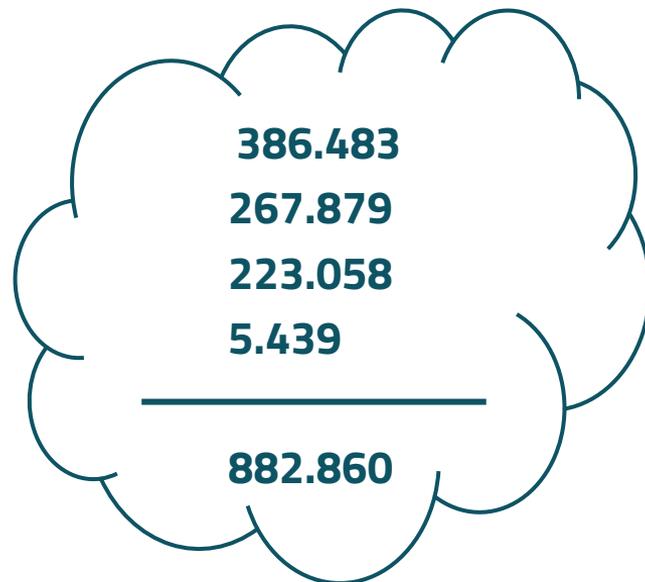
Emissioni CO₂ (tonnellate metriche CO₂ equivalenti, 2019)

Stationary energy (combustione di fonti fossili per produrre energia - non include i trasporti) →

Transport →

Industrial Processes and Product Use (IPPU) →

AFOLU (Agriculture, Forestry, and Other Land Use) →

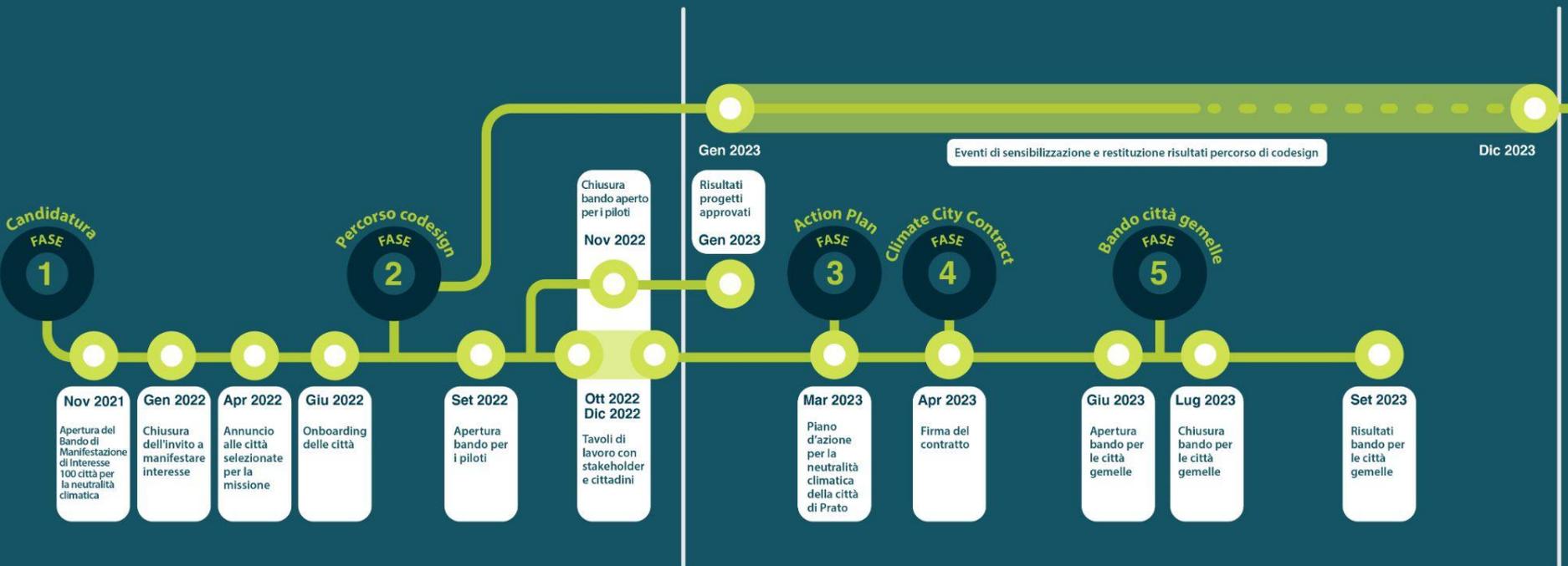


Reduction of CO₂ emissions by at least 80% by 2030

Timeline

2023

2024



PCN all'interno di PGD

Strategia della città sulla neutralità climatica

Dal
2014

La città di Prato ha sviluppato una **strategia complessiva**, denominata **Prato Green Deal - PGD**, che coordina tutte le politiche relative alle **questioni ambientali che mirano a costruire la visione della città sulla neutralità climatica**.



Dal
2019

La città sta attuando questa **strategia di neutralità climatica che prevede di collegare** la pianificazione urbana (**Piano Strutturale**), la pianificazione ambientale (**SECAP**), la forestazione urbana (**Prato Forest City**) e la **pianificazione sanitaria** (in collaborazione con la Regione Toscana)

PCN all'interno di PGD

Strategia della città sulla neutralità climatica

Dal
2019

La città sta attuando questa **strategia di neutralità climatica che prevede di collegare la pianificazione urbana (Piano Strutturale)**, la pianificazione ambientale **(SECAP)** la forestazione urbana **(Prato Forest City)** e la **pianificazione sanitaria** (in collaborazione con la Regione Toscana)

1

Gli interventi **SECAP** mireranno a ridurre **le emissioni di CO2 nei settori dei trasporti, dell'industria, degli edifici privati e dell'energia.**

2

Il **PFC**, (Prato Urban Jungle + Piano d'azione per la forestazione urbana), **si pone l'obiettivo di piantare alberi come strategia generale a livello cittadino per compensare le emissioni attraverso soluzioni naturali.**

Questi interventi rappresentano inoltre uno strumento per sviluppare politiche urbane al servizio delle strategie di **decarbonizzazione del distretto tessile.**

Fasi della strategia



FASE 1

già attuata

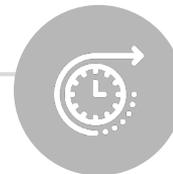
Analisi dei dati ambientali, degli alberi e delle emissioni di CO2 della città. Grazie a un accordo con il CNR IBE, abbiamo sviluppato un'analisi approfondita delle condizioni climatiche e ambientali della città;



FASE 2

In attuazione

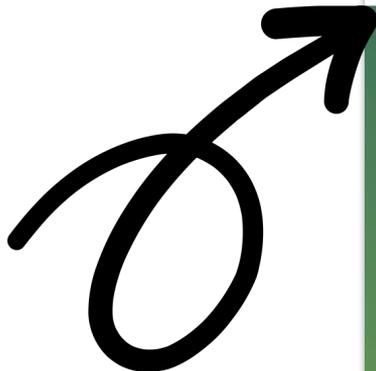
Valutazione della massima capacità di stoccaggio di CO2 ottenibile attraverso interventi di forestazione



FASE 1

In corso

Definizione delle azioni da sviluppare in diverse aree per raggiungere la neutralità climatica, sulla base dei dati della fase 2



GOVERNANCE URBANA

- NEXT GENERATION PRATO
- TAVOLO DEL TERZO SETTORE
- TAVOLO SOCIETA' SERVIZI
- TAVOLO ISTITUZIONI CULTURALI
- GOVERNANCE COMUNE DI PRATO

RIDUZIONE EMISSIONI



STOCCAGGIO CO2

TRANSIZIONE ECOLOGICA / FORESTAZIONE URBANA PRATO FOREST CITY / PRATO URBAN JUNGLE



Supporto proponente: Comune di Prato
Crediti: Matteo Biffoni, Valerio Barbieri, Rosanna Tecco, Francesco Caporaso
Coordinamento progetto Prato Carbon Neutral: Rosanna Tecco
Progetto Ufficio Stampa: Benaki Mahmeti, Letizia Romagnoli, Paola Guarnieri, Lorenza Vidoni
Contatti: Comune di Prato



Politiche quadro

Piani d'azione in essere

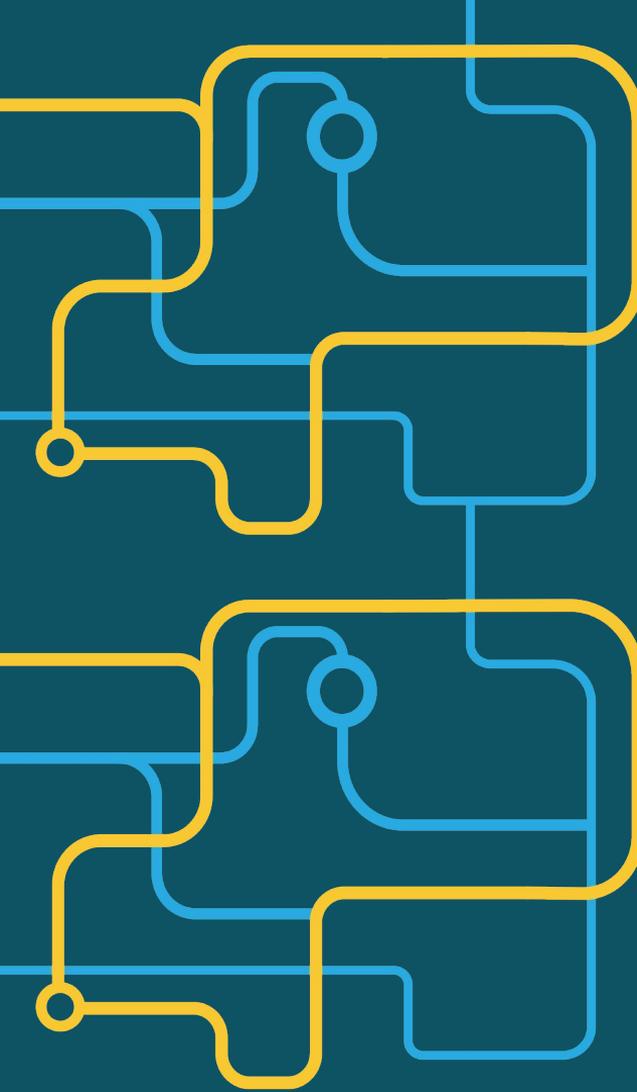
PAES, Piano azione energia sostenibile: 2015-2020 - under implementation (-20% di Co2 entro il 2020): Sustainable Energy and Climate Action Plan, Sustainable Energy Action Plan - SECAP, SEAP (<https://www2.comune.prato.it/paes/pagina555.html>)

PUMS/Piano Urbano per la mobilità sostenibile: 2017-2025 - under implementation
<https://www2.comune.prato.it/pums/pagina732.html>

SuDs, Agenda urbana Prato 2050: 2019- 2050 - Sustainable Urban development Strategy (SuDs) https://pubblicazioneatti.comune.prato.it/doc/prato/CC_2020_0000080_2.pdf

Urban Forestation Action plan: 2018-2099 - Green infrastructure plan
https://pubblicazioneatti.comune.prato.it/doc/prato/CC_2020_0000080_2.pdf

Rapporto annuale 2021 strategia di sviluppo sostenibile Comune di Prato



Cosa sta facendo Prato per affrontare i temi dell'efficiamento energetico e della mobilità sostenibile?



Energia



Mobilità

Interventi di Efficientamento Energetico



Fondo Kyoto

- **5 edifici scolastici** completati con interventi che hanno utilizzato i meccanismi di incentivazione del **Fondo Kyoto**
- **6 edifici scolastici e 1 edificio adibito a uffici** completati con il meccanismo di incentivazione del POR FESR 2014-2020 AZIONE 4.1.1 della Regione Toscana che prevede una parte di finanziamento anche attraverso il conto energia termico, in fase di completamento.
- **2 edifici scolastici** con il contributo D.M. 14.01.2020 (fondi ai Comuni per interventi di **efficientamento energetico**) in fase di completamento.

Fondo Kyoto – Scuole LIPPI, PUCCINI e MARCOCCI

- 6.000 mq di cappotti esterni
- 1.500 mq di infissi a taglio termico con vetri ad alte prestazioni
- 1.300 mq di isolanti nel sottotetto
- 280 mq di pellicole schermanti
- 130 mq di schermi orientabili in pale d'alluminio di cui 60 in forma di porcato



Scuola "G. PUCCINI"

Classe energetica B



Scuola "I. Marcocci"

Classe energetica A1



Scuola "F. LIPPI"

Classe energetica B

Fondo Kyoto – Nidi FIORE e ARCOBALENO

- 800 mq di cappotti esterni
- 240 mq di infissi a taglio termico con vetri ad alte prestazioni
- 1.300 mq di nuove coperture coibentate
- 24 kW (120 mq) di impianti fotovoltaici
- 2 nuove pompe di calore per riscaldare gli ambienti



Nido "ARCOBALENO"

Classe energetica A4 – EDIFICIO A ENERGIA QUASI ZERO



ante intervento



Nido "FIORE"

Classe energetica A4 – EDIFICIO A ENERGIA QUASI ZERO



ante intervento

Energy Service Management

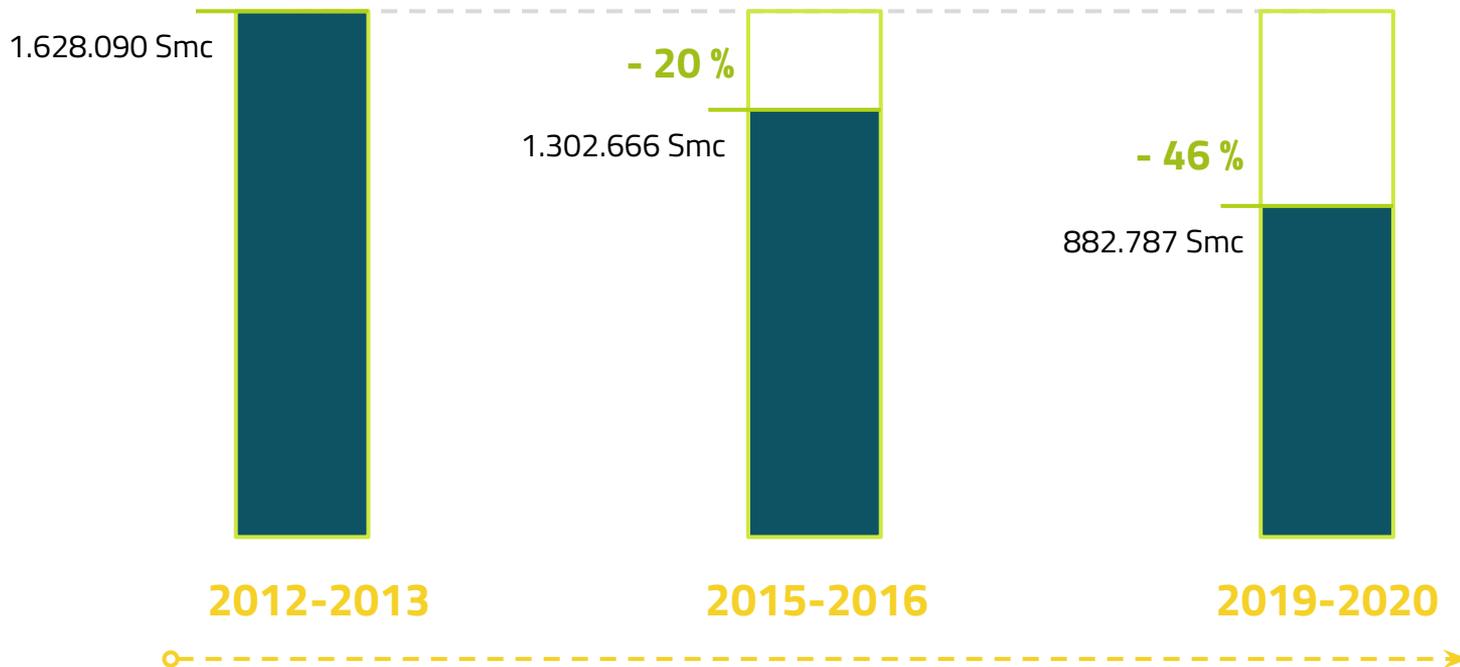
Attraverso una gara d'appalto pubblica, il Comune ha stipulato un **contratto di prestazione energetica** finalizzato alla **riduzione delle emissioni di gas serra**, che comprende la gestione, la manutenzione e il **miglioramento dell'efficienza di 115 sistemi di edifici comunali.**

Questo ha permesso di migliorare gli impianti termici degli edifici, portando a una **riduzione del consumo di gas metano di oltre il 36%** rispetto al 2016.

RISPARMIO ENERGETICO
smc 643.101 di gas metano

Energy Service Management

Risultati energetici degli interventi di efficientamento



Superbonus 110% condomini sostenibili

Modello di governance rivolto ad amministratori di condominio, cittadini, professionisti e PMI del settore edilizio, ESCO, banche, ecc. al fine di accelerare le procedure di investimento rese disponibili da questa nuova forma di incentivazione.

Questo modello di governance è stato considerato dall'ENEA (Agenzia Nazionale per l'Energia) una buona pratica da replicare a livello nazionale.

Assegnazione del servizio di illuminazione pubblica a una ESCO

Assegnazione del servizio di illuminazione pubblica di proprietà comunale con l'**obbligo di interventi di miglioramento tecnologico e riqualificazione energetica a una ESCO in grado di garantire il contratto di rendimento energetico.**

Nell'ambito del servizio è previsto:

- Fornitura di energia elettrica;
- Manutenzione ordinaria e straordinaria;
- Riqualificazione energetica e adeguamento normativo degli impianti.

Nel periodo 2014-2020 è stata raggiunta una

riduzione del 27% dei consumi energetici

Impianti fotovoltaici su edifici pubblici

Realizzazione di 37 impianti fotovoltaici su edifici pubblici come scuole, palestre, biblioteche e uffici per un totale di 638,6 kWp e un impianto fotovoltaico a terra in area rurale per un totale di 994 kWp.

La realizzazione degli impianti fotovoltaici è iniziata nel 2004 utilizzando finanziamenti propri e dal 2007 con ulteriori incentivi nazionali del GSE come il "Conto Energia" e lo "Scambio sul Posto".

Gli impianti fotovoltaici hanno permesso di utilizzare fonti rinnovabili pulite, sostituendo i combustibili fossili per la produzione di energia.



#energieinnovabili

Protocollo d'intesa con la Regione Toscana

Il Comune di Prato e la Regione Toscana stanno sottoscrivendo un protocollo d'intesa finalizzato a promuovere politiche verdi per la città di Prato per incentivare la transizione ecologica.



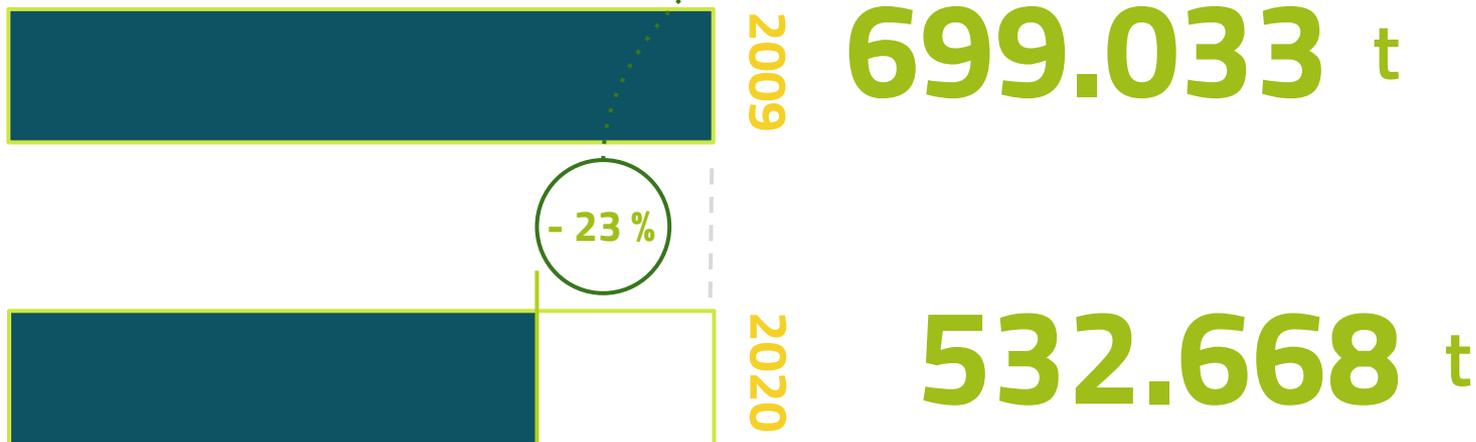
#energierinnovabili

In particolare, **si impegnano a collaborare alla progettazione e alla realizzazione di specifici interventi pilota innovativi che promuovano l'efficienza energetica di edifici e condomini in aree dense della città, attraverso la costituzione di comunità energetiche, basate sul decentramento della produzione di energia.**

Edifici, attrezzature/impianti e industrie

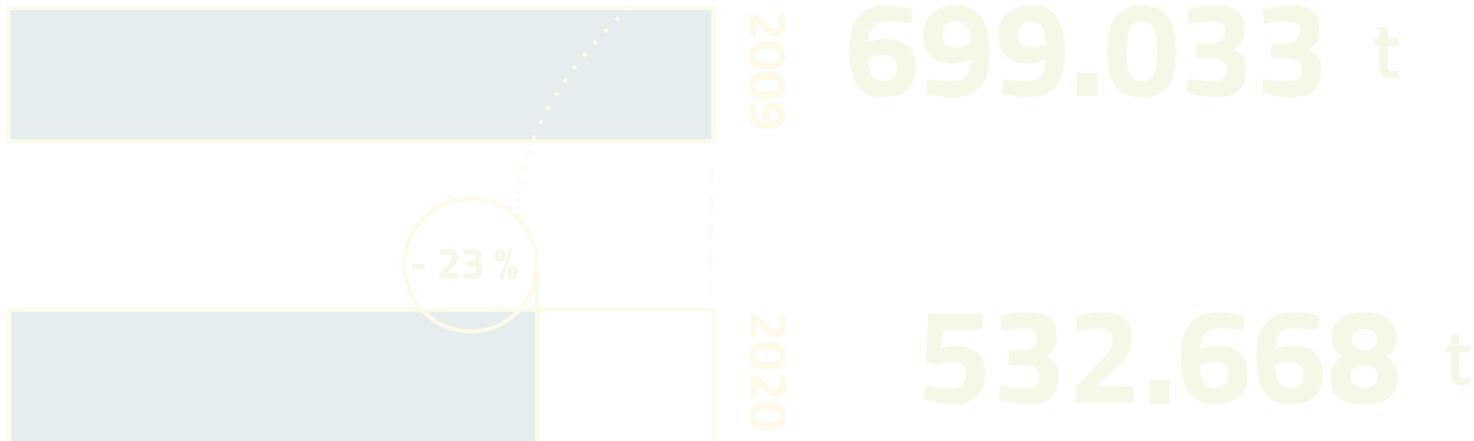
- Edifici, attrezzature/impianti comunali
- Edifici, attrezzature/impianti terziari
- Edifici residenziali
- Industrie

23%
diminuzione
CO₂



Edifici, attrezzature/impianti e industrie

- Edifici, attrezzature/impianti comunali
- Edifici, attrezzature/impianti terziari
- Edifici residenziali
- Industrie



23%

diminuzione
CO2

+

**Interventi di
Mobilità
sostenibile**



Piano urbano della mobilità sostenibile



Insieme correlato di azioni che si sviluppano e coordinano con i piani urbanistici del territorio, per far fronte alle esigenze di mobilità di chi vive la città

195 interventi previsti

Obiettivi:

- Mobilità sostenibile
- Garantire sicurezza, salute, accessibilità e informazione per tutti;
- Ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico, le emissioni di inquinanti nell'aria e i consumi energetici. Molti di questi obiettivi sono direttamente condivisi con il PAES;
- Aumentare l'efficienza del trasporto di persone e merci, ottimizzando i costi e riducendo l'impatto ambientale;
- Migliorare il paesaggio urbano a beneficio dei cittadini, dell'attrattività e dell'economia del territorio.

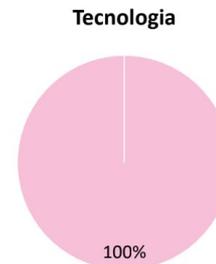
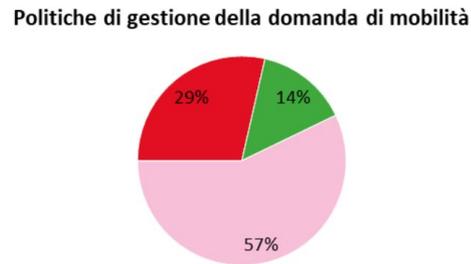
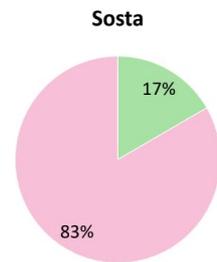
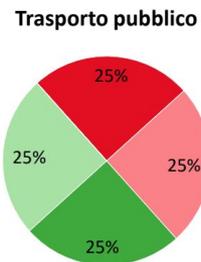
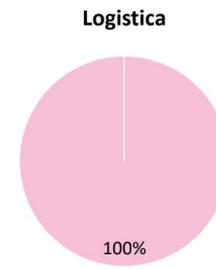
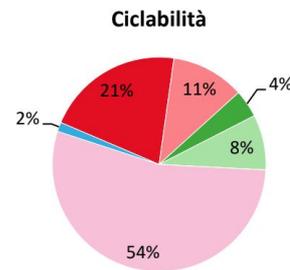
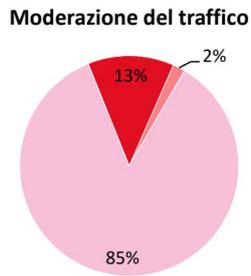
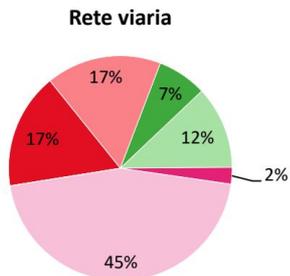
Tabella 1.3 – Stato di attuazione degli interventi per orizzonte temporale

Orizzonte temporale	Completato	Parzialmente completato	In fase di realizzazione	In fase di progettazione	Analisi di fattibilità	Da avviare	Misura da rivedere	Totale
Breve	23	10	6	5	1	55	1	101
Medio	9	6	1	7	0	45	0	68
Lungo	0	1	0	1	0	21	0	23

Fonte: elaborazione TRT su dati Amministrazione Comunale Prato, aggiornamento febbraio 2022

Interventi PUMS per ambito tematico e stato di attuazione

Fonte: elaborazione TRT su dati Amministrazione Comunale Prato (agg. Feb 22)



Completato
Analisi di fattibilità

Parzialmente completato
Da avviare

In fase di realizzazione
Misura da rivedere

In fase di progettazione

PUMS - Biciplan

Obiettivo: implementazione della mobilità ciclabile

Definisce gli assi di collegamento tra i poli di attrazione, i centri urbani ed extraurbani per gli spostamenti sistematici casa-lavoro e casa-scuola.

Esiste già una rete ciclabile di circa 100 km che verrà ulteriormente estesa di altri 40 km che per una città come Prato è una rete ciclabile importante considerando che la rete stradale è di circa 650 km.



PUMS – Demos

Scuola e mobilità sostenibile



Insieme di azioni sia di carattere infrastrutturale che di sensibilizzazione-comunicazione e nell'attivazione di buone pratiche e nuove abitudini di mobilità sostenibile.

Demos vuole migliorare e rendere sicura e più sostenibile l'accessibilità alle scuole di diverso ordine e grado.

Obiettivi:

- Rendere più sicuri i percorsi casa/scuola e gli ingressi scolastici
- Promuovere l'autonomia dei ragazzi
- Promuovere la mobilità sostenibile
- Promuovere l'attività efficace dei Mobility Manager Scolastici
- Sensibilizzare la comunità scolastica sui temi della mobilità sostenibile e sicura
- Contribuire alla diminuzione dell'inquinamento urbano ed al miglioramento della salute

Pedibus



PUMS – La mia scuola da 10 e Lode

Scuola e mobilità sostenibile



→ Piano di accessibilità sicura e sostenibile alle scuole"

Progetto organico di azioni per la mobilità sistematica casa – scuola, che nel comune di Prato ha un rilievo fondamentale per il miglioramento delle condizioni di congestione, inquinamento e sicurezza.

Obiettivi generali:

- migliorare i percorsi casa/scuola nelle aree che ospitano edifici scolastici;
- migliorare la qualità degli ingressi scolastici;
- promuovere l'autonomia dei ragazzi;
- promuovere la mobilità sostenibile;
- promuovere la presenza dei Mobility Manager Scolastici;
- sensibilizzare la comunità scolastica e cittadina sui temi della mobilità sostenibile e sicura;
- contribuire alla diminuzione dell'inquinamento urbano ed al miglioramento della salute.

Piano d'azione per l'energia sostenibile



Documento che mostra come i Comuni che hanno aderito al Patto dei Sindaci raggiungeranno il proprio obiettivo di riduzione di emissioni inquinanti in atmosfera (CO2) entro il 2020.

Il piano propone **90 azioni e misure specifiche** e che l'Amministrazione pensa di attuare per il raggiungimento degli obiettivi di riduzione, oltre ad individuare i tempi e i riferimenti per l'attuazione delle singole azioni.

Target principali della strategia sono:

- la riqualificazione energetica del patrimonio pubblico (edifici, illuminazione pubblica, ecc.);
- la riduzione dei consumi e aumento dell'efficienza energetica nei settori privati (comparto edilizio residenziale e terziario, attività produttive, trasporti);
- l'incremento della produzione e dell'utilizzo delle energie rinnovabili;
- lo sviluppo di una cultura del risparmio e dell'uso razionale dell'energia tra i cittadini, gli operatori e le imprese del territorio.



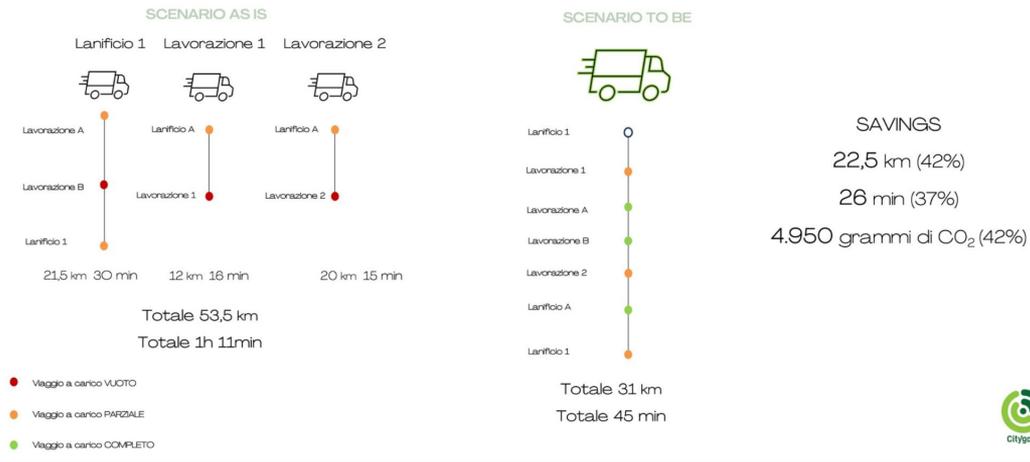
Prato è la città della "mixitè" funzionale, dove la movimentazione delle merci mette in tensione le infrastrutture e genera impatti ambientali e sociali.

La città si è dotata di un Piano della Logistica che analizza le esigenze del territorio e la domanda di regolamentazione degli accessi.

In collaborazione con l'Interporto della Toscana Centrale, sta valutando le modalità di trasporto dell'ultimo miglio e le azioni necessarie per mitigare l'impatto ambientale attraverso il progetto pilota CiTyGate.

In collaborazione con TesiSquare e mediante l'applicazione di un algoritmo di ottimizzazione è stato possibile simulare uno scenario di ottimizzazione.

GIORNATA DI RIFERIMENTO:
19.05.2021



Vademecum

Elenco di buone pratiche che i cittadini pratesi possono attivare per contribuire alla riduzione delle emissioni in atmosfera.

Valido soprattutto nei momenti di criticità ambientale causati dal superamento dei valori limite per il parametri polveri sottili PM10.



Il presente vademecum ha lo scopo di indicare alla cittadinanza quali siano le buone pratiche per contribuire alla riduzione delle emissioni in atmosfera soprattutto nei momenti di criticità ambientale causati dal superamento dei valori limite per il **parametro polveri sottili PM10**.

La qualità dell'aria che respiriamo dipende da tutti: con piccole attenzioni quotidiane, ognuno di noi può contribuire a migliorarla. Piccoli gesti possono fare una grande differenza!

VADEMECUM

FUORI CASA

- Usiamo treni, autobus ogni volta che possiamo;
- Coniuciamo i nostri colleghi, familiari e amici a usare i mezzi pubblici;
- Spostiamoci di più a piedi o in bicicletta;
- Prendiamo l'auto solo quando è necessario;
- Organizziamoci per non viaggiare da soli;
- Guidiamo a velocità moderata;
- Non parcheggiamo in modo da intralciare il traffico;
- Se è possibile, non sostiamo con il motore acceso e spegniamo il motore quando siamo fermi in coda;
- Controlliamo periodicamente il motore e lo scarico delle nostre vetture.

IN CASA

- Conteniamo la temperatura entro i 18°C;
- Non riscaldiamo inutilmente box, magazzini e locali non abitati;
- Non accendiamo camini, stufe o barbecue.

PER LA TUA SALUTE

Alcune precauzioni da adottare nei casi di inquinamento atmosferico elevato:

- Nei giorni di maggiore concentrazione di polveri sottili PM10, si consiglia di evitare l'attività fisica all'aperto nelle aree urbane.

Monopattini elettrici in sharing mobility

Il Comune di Prato nell'ambito della mobilità sostenibile, ha messo a disposizione 200 monopattini elettrici, in modalità free floating (a flusso libero).

L' area di circolazione in cui è possibile muoversi è di 16 kmq e comprende il centro storico e altre zone della città. Le postazioni (denominate anche hub point) in cui è possibile prendere in affitto il monopattino sono 24 e sono tutte dislocate in punti strategici, come le stazioni ferroviarie e gli accessi al centro storico.



Trasporti

- parco auto comunale
- trasporti pubblici
- trasporti privati e commerciali



Trasporti

- parco auto comunale
- trasporti pubblici
- trasporti privati e comuni



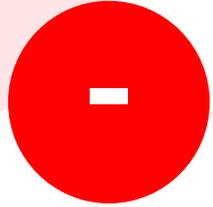
Crescita demografica

261.449 t

267.879 t

3%

aumento CO2



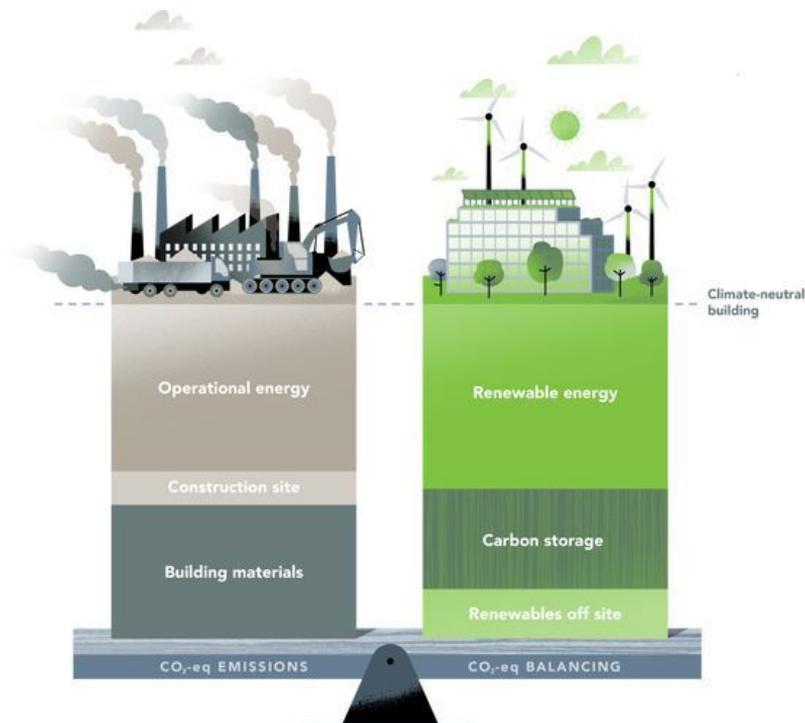
02

Efficientamento energetico

Cosa si intende per efficientamento energetico?

Fonte acea

Insieme delle operazioni che possono riguardare edifici, aziende, infrastrutture e attività che regolano i consumi energetici, consentendo l'**ottimizzazione del rapporto tra fabbisogno energetico e livello di emissioni**



Come raggiungere l'efficiamento energetico?

Fonte acea

Attuare interventi volti a ridurre il consumo dell'energia necessaria all'esercizio di diverse attività, **eliminando sprechi e migliorando l'utilizzo delle fonti di approvvigionamento**

Incrementare l'utilizzo di energia rinnovabile sul totale di energia di consumo

EFFICIENTAMENTO ENERGETICO

Obiettivo →
**Raggiungere il
fabbisogno, utilizzando
e ottimizzando l'uso
risorse**

Quali sono i risultati attesi?



**Utilizzare il più possibile
energia prodotta da fonti
rinnovabili**



**Abbattere i
costi**



**Ridurre le emissioni
inquinanti**

Aree di intervento per l'efficiamento energetico



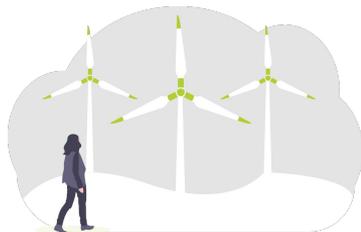
Illuminazione pubblica



**Infrastrutture per
la mobilità**



**Edifici pubblici
e privati**



**Installazione e utilizzo
di fonti rinnovabili**



**Servizio di
forniture
energetiche**

Are di intervento per l'efficiamento energetico



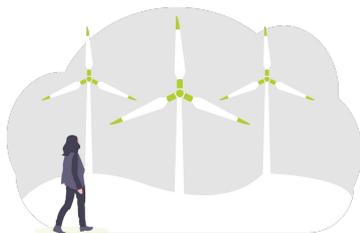
Illuminazione pubblica



Infrastrutture per la mobilità



Edifici pubblici e privati



Installazione e utilizzo di fonti rinnovabili



Servizio di forniture energetiche

2.1

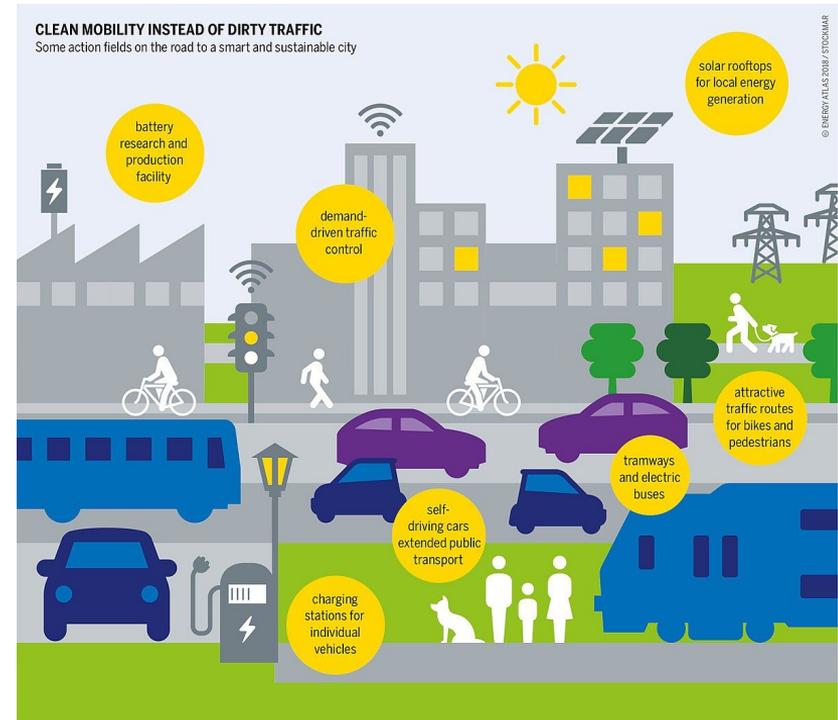
Mobilità sostenibile

Cosa si intende per mobilità sostenibile?

Fonte ISPRA

Il termine mobilità sostenibile indica un sistema ideale dei trasporti che permette di **ridurre l'impatto ambientale, sociale ed economico** del settore, rendendo allo stesso momento gli spostamenti più veloci ed efficaci.

World Business Council for Sustainable Development, Mobility 2030 Report, 2004



Tipologie di mobilità sostenibile



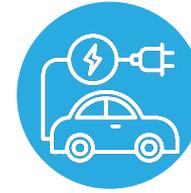
Mobilità pedonale



**Mobilità a due ruote
e micromobilità**



**Trasporti
pubblici**



**Smart
mobility**

Tipologie di mobilità sostenibile



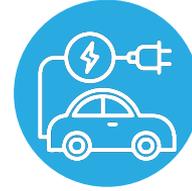
Mobilità pedonale



**Mobilità a due ruote
e micromobilità**



**Trasporti
pubblici**



**Smart
mobility**

Mobilità alternativa - Smart Mobility



Sharing mobility



**Ridesharing
(Es. Car pooling)**



**Servizi on
demand**

03

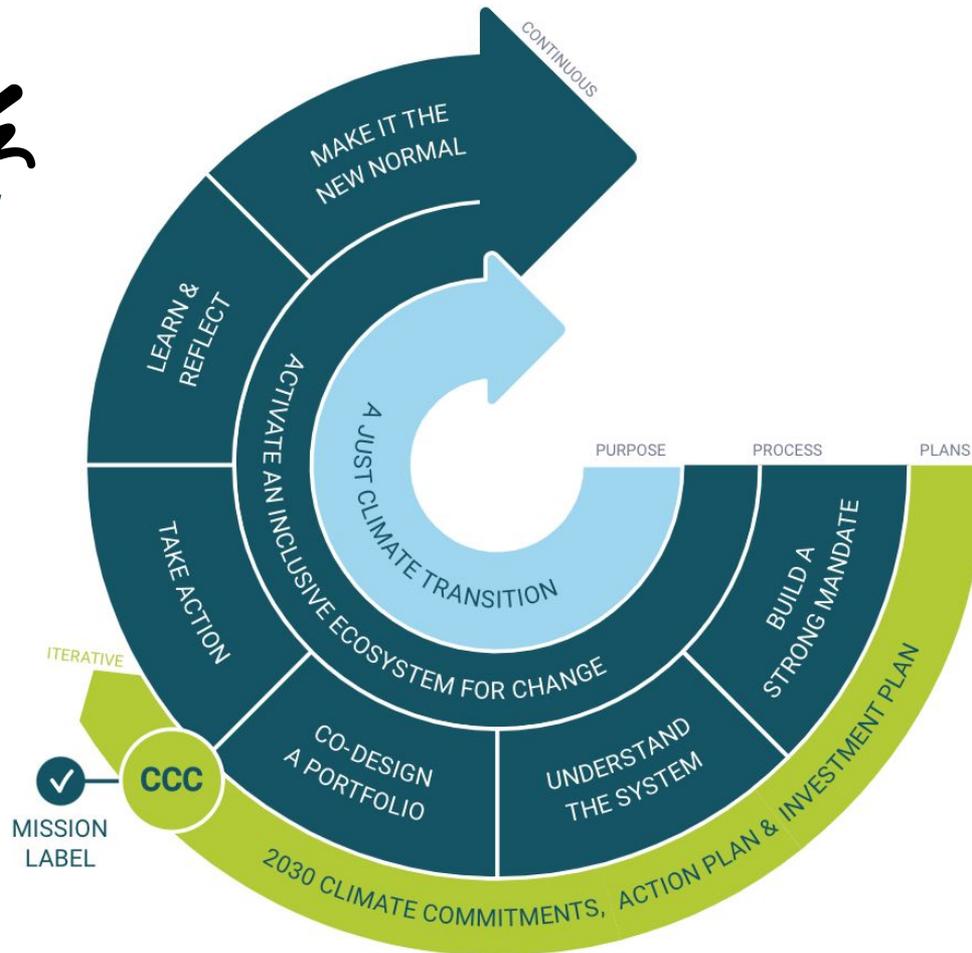
Strumenti di Co-Design



**Cosa dobbiamo
fare**

Mission:

Climate City Contract



Climate transition Map

Pillars



Efficientamento energetico

- Illuminazione pubblica
- Servizio energia (gas + elettricità)
- Fonti rinnovabili
- Edifici
- Mobilità e trasporti



Mobilità sostenibile

- Mobilità persone: mobilità sostenibile
- Mobilità persone: governance mobilità
- Mobilità persone: trasporto pubblico locale
- Mobilità merci: smart logistics



Economia circolare nel settore industriale + forestazione urbana

- Distretto tessile: processi industriali
- Gestione delle risorse: rifiuti e acque reflue
- Consumo circolare
- Prato Forest City: pianificazione diretta Comune
- Prato Forest City: interventi con privati
- Prato Urban Jungle
- Suds
- Agricoltura urbana sostenibile

Understand the system:

Focus Groups

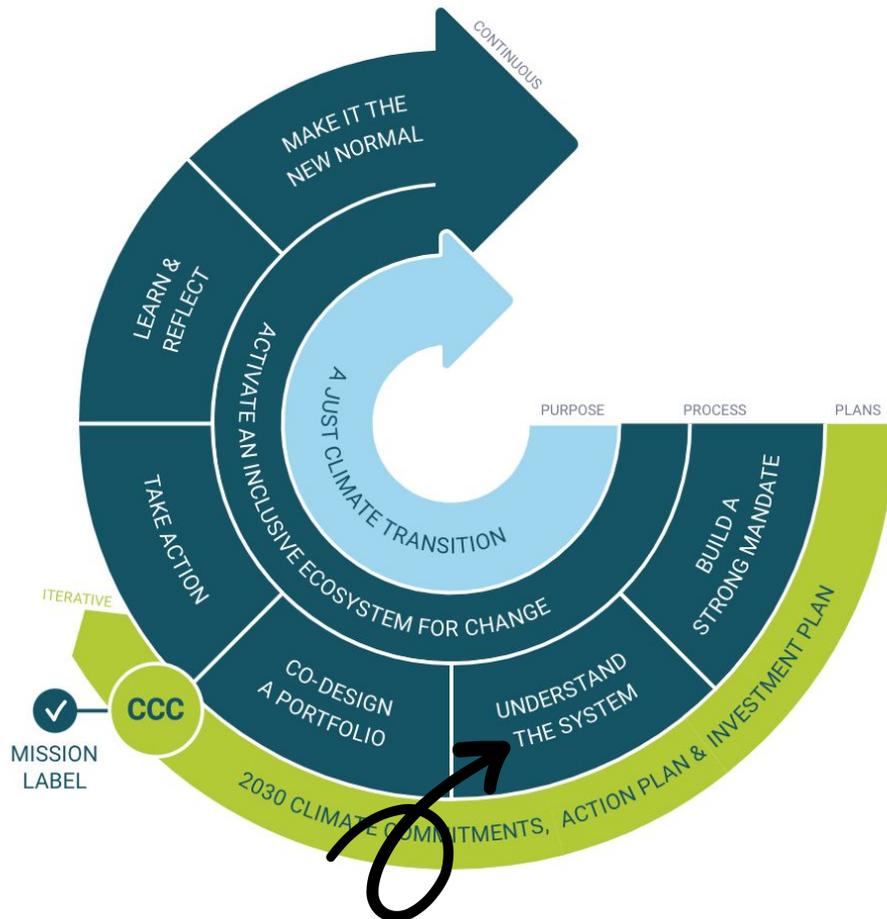
Obiettivo:

Individuare problemi, barriere e sfide

- Co-costruire la visione e l'impegno della città per un orizzonte di medio termine (2030);
- individuare eventuali aree di esclusione;
- comprendere le politiche, strategie, iniziative o normative pertinenti a livello locale, regionale e nazionale, rilevanti per la transizione verso la neutralità climatica della città;

Tools:

- 3NTool
- Plenaria - Matching



Co-Design a portfolio of actions: *Workshops*

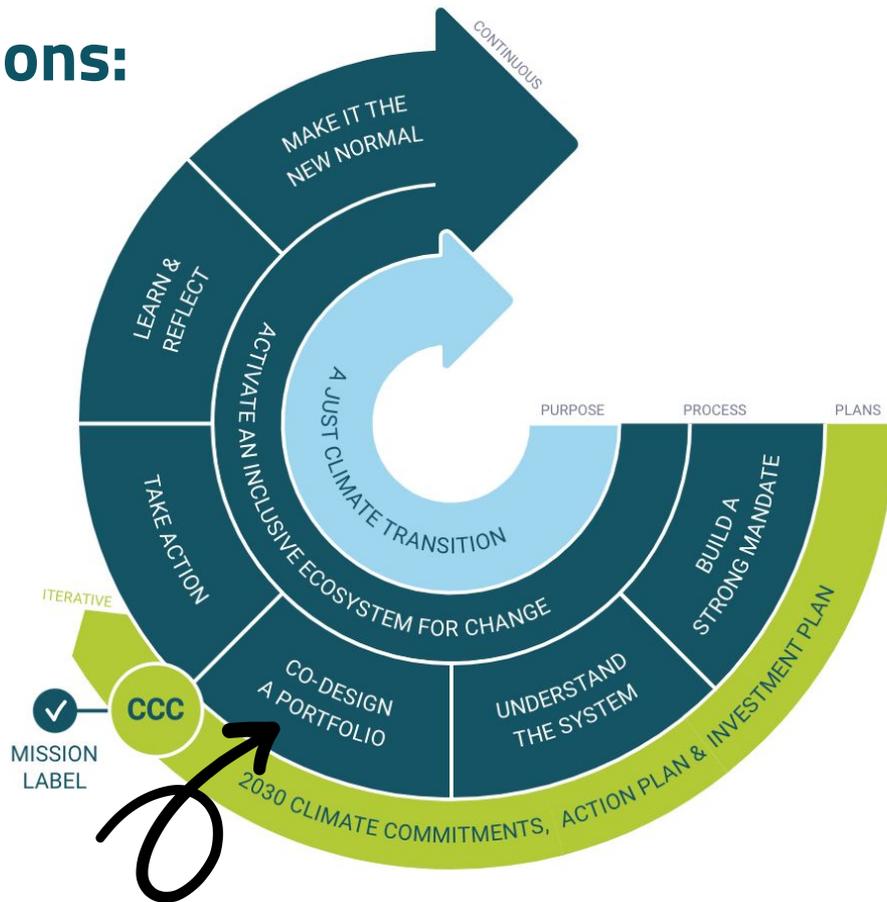
Obiettivo:

Definire le azioni

- Co-creare percorsi d'impatto, definito attraverso azioni concrete e radicali;
- Co-creare i risultati attesi di medio e lungo termine;
- Co-definire gli impatti diretti e indiretti (co-benefici)

Tools:

- Portfolio canvas
- Theory of Change canvas



Co-Design a portfolio of actions: *Open Labs*

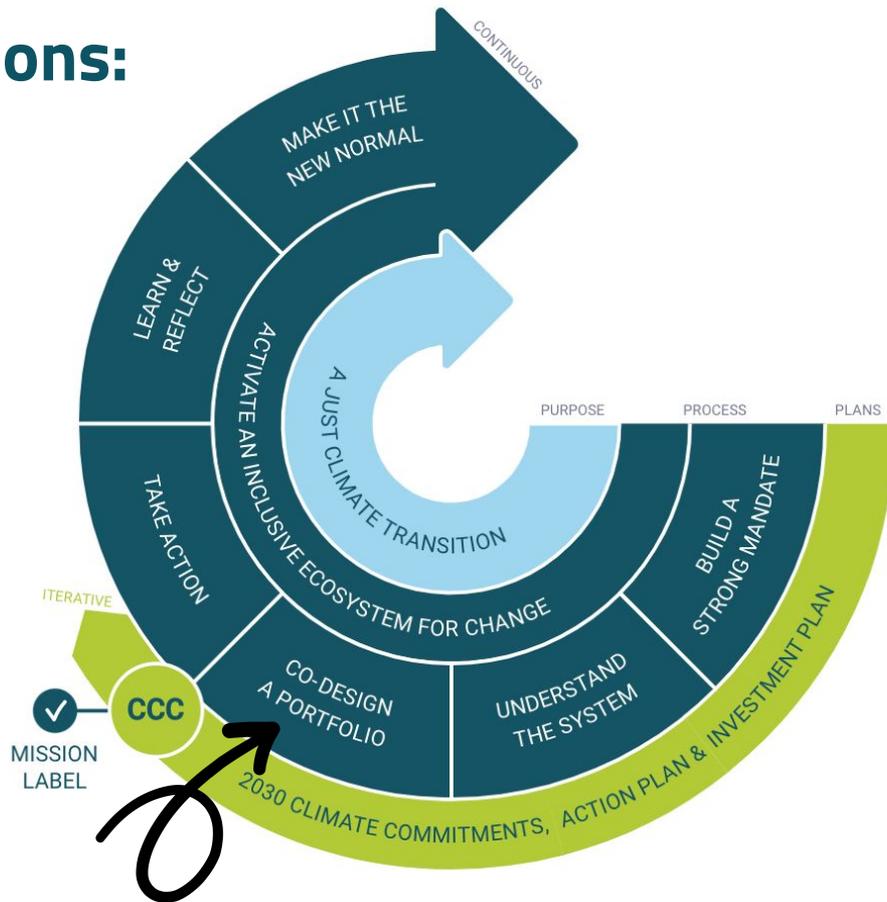
Obiettivo:

Coinvolgere i cittadini, feedback e implementazione

- Arricchire il piano di azione
- Assicurare la partecipazione attiva della città
- Preparare il terreno per il **transition team (beyond CCC)**

Tools:

- Portfolio canvas
- Theory of Change canvas
- Engagement tools





Cosa state facendo e cosa avete intenzione di fare per risolvere il problema delle emissioni di CO₂ in termini di efficientamento energetico e mobilità?

Categorie di stakeholder

**4 CATEGORIE
4 TAVOLI DI LAVORO**

1 Enti, Imprese della cultura e associazioni culturali

2 Società Sportive

3 Comitati e commercianti cittadini

4 Università

1 TAVOLO DI LAVORO PER CATEGORIA

Scheda delle domande: NOW - NEXT

Ci divideremo in gruppi di lavoro per categoria di stakeholder per **individuare lo stato dell'arte delle azioni messe in atto nel breve e medio periodo** in riferimento alle tematiche del tavolo.

4 CATEGORIE
4 TAVOLI DI LAVORO

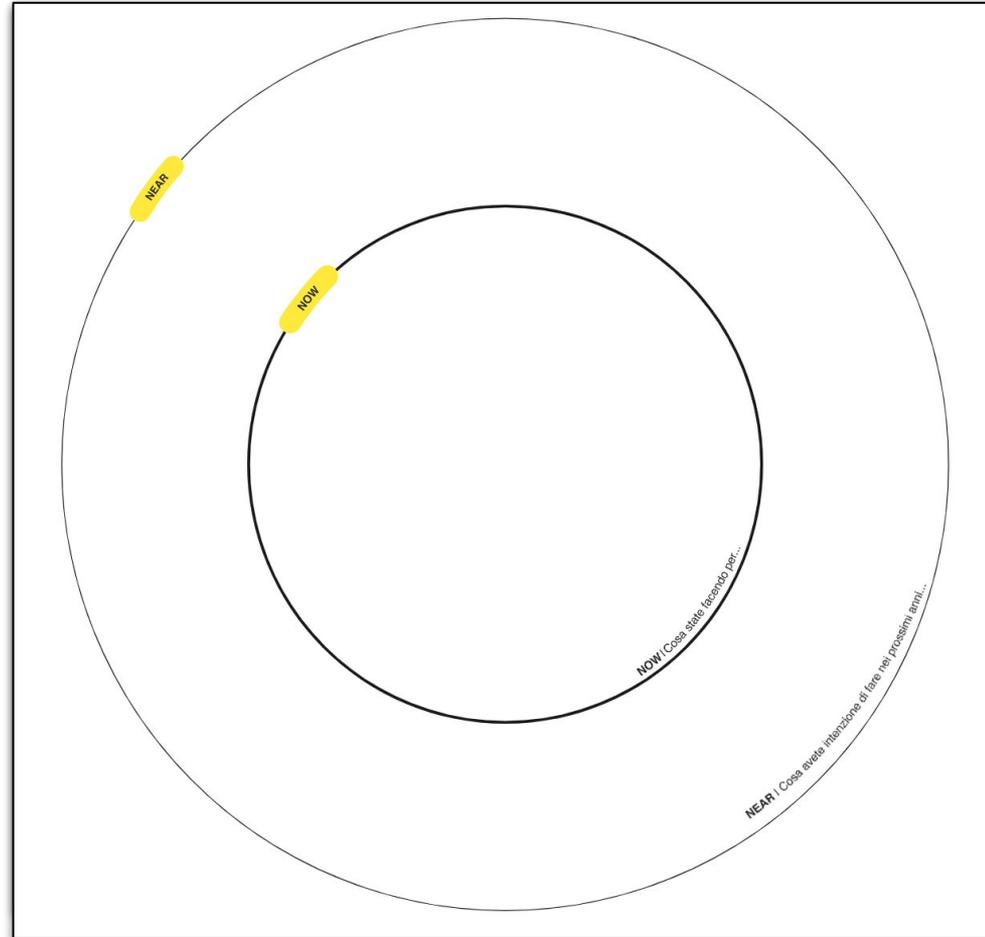
1 TAVOLO DI LAVORO PER CATEGORIA

	Cosa state facendo ed avete intenzione di fare per la mobilità sostenibile?
	Cosa state facendo ed avete intenzione di fare per l'efficiamento energetico?



Plenaria – 3N Tool

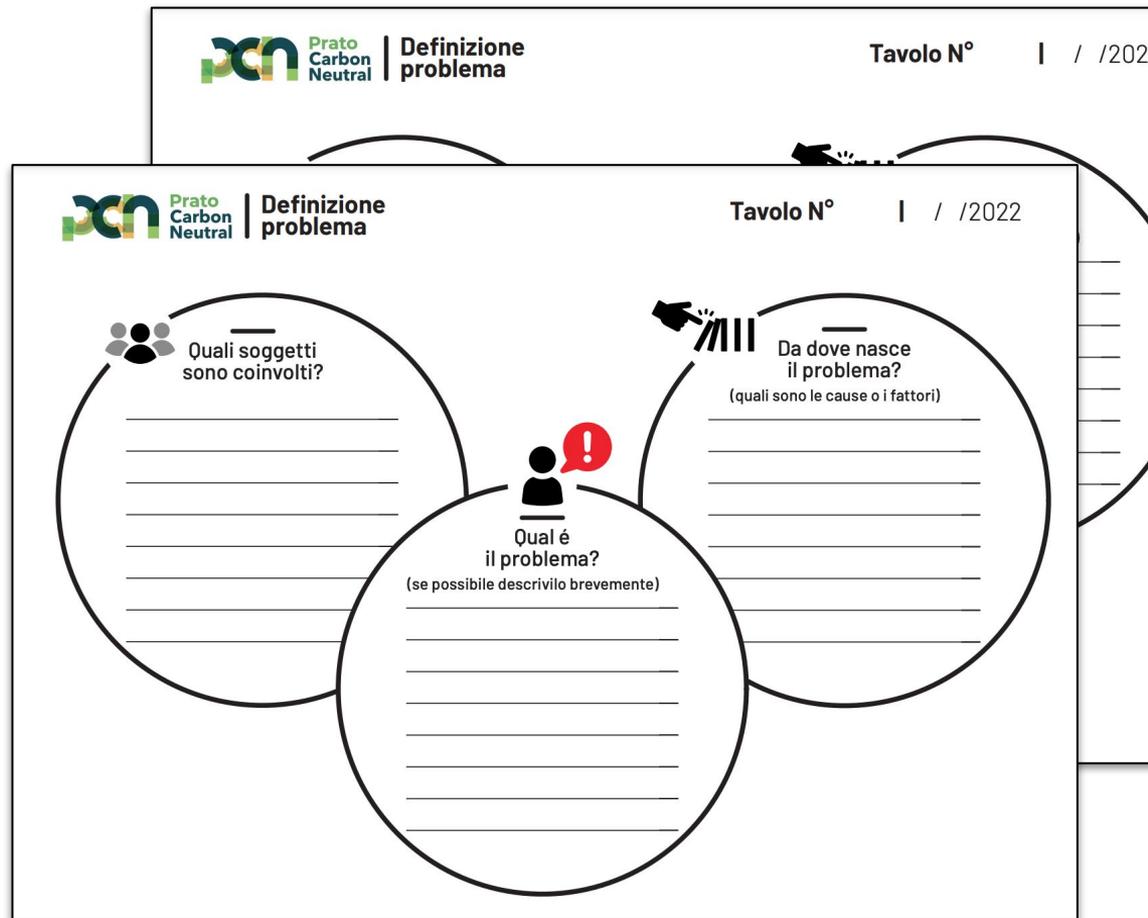
Con questo strumento **condivideremo e discuteremo le azioni emerse dal precedente Tool, e in cui emergeranno le prime problematicità**



Definizione problemi

Obiettivo delle schede è aiutare i partecipanti a **focalizzarsi in maniera approfondita sui problemi** che saranno introdotti durante la **fase divergente** della plenaria.

Questa fase aiuterà i partecipanti a **convergere** su problemi specifici e ben delineati.



Prato Carbon Neutral | Definizione problema

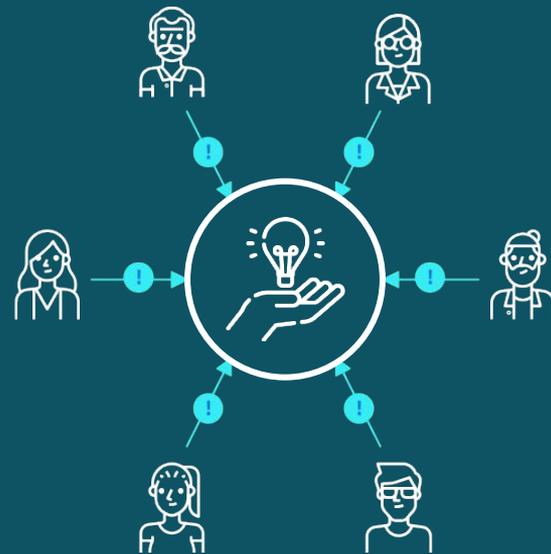
Tavolo N° | / / 2022

Quali soggetti sono coinvolti?

Da dove nasce il problema?
(quali sono le cause o i fattori)

Qual è il problema?
(se possibile descrivilo brevemente)

Let's (co)Design



Prossimo incontro...

Iscrizione su NOWR



SAVE THE DATE

Mercoledì 16 Novembre

Tavolo di Partecipazione

ENTI, IMPRESE DELLA CULTURA,
ASSOCIAZIONI CULTURALI, SOCIETÀ SPORTIVE,
COMITATI E COMMERCIANTI CITTADINI,
UNIVERSITÀ

#EconomiaCircolare
#AgricolturaUsodelSuolo
Forestazione



**Grazie per il
vostro contributo!**