

11/11/2022

Gruppo 3

Efficientamento Energetico

Mobilità

Economia Circolare

Agricoltura, uso del suolo e forestazione

Venerdì 11 Novembre 2022 ha avuto luogo, negli spazi di PRISMA, la quinta giornata del percorso di codesign del progetto Prato Carbon Neutral, per la realizzazione del Piano d'azione per la Neutralità Climatica al 2030 della Città di Prato.

Insieme agli enti del terzo settore, ci siamo confrontati sui temi di Efficientamento energetico, Mobilità sostenibile, Economia circolare, Agricoltura, Uso del Suolo e Forestazione.

La discussione è stata attiva ed ha riportato molti spunti interessanti e condivisibili sui quali andare a lavorare.

Ringraziamo tutti i partecipanti della viva collaborazione! Il vostro contributo è estremamente importante per noi.

Ringraziamo Letizia Benigni che ha introdotto gli obiettivi del progetto Prato Carbon Neutral ed evidenziato la necessità di attivare processi partecipativi di codesign per le politiche pubbliche e lo stato dell'arte dei progetti portati avanti dal Comune relative a tutte le tematiche affrontate al tavolo.

Adesso, ripercorriamo, brevemente, le tappe di questo incontro...

Metodologia

FASE 1

È stata avviata la discussione tra gli Enti del Terzo settore per comprendere il contesto di breve e lungo periodo sulle tematiche di Efficiamento energetico, Mobilità sostenibile, Economia circolare, Agricoltura, Uso del Suolo e Forestazione, rispondendo alle seguenti domande:

NOW – *Cosa state facendo per l'efficiamento energetico e per la mobilità sostenibile?*

NEAR – *Cosa avete intenzione di fare nei prossimi anni per l'efficiamento energetico e per la mobilità sostenibile?*

FASE 2

Le proposte del tavolo sono state clusterizzate dai facilitatori sul Tool elaborato. I partecipanti si sono poi focalizzati in maniera approfondita su ciascuno dei problemi emersi, ponendosi tre domande specifiche:

> *Qual è il problema?*

> *Quali soggetti sono coinvolti?*

> *Da dove nasce il problema?*

Macro-temi emersi dal processo

FASE 1

TERZO SETTORE

Efficiamento Energetico

NOW

- Convenzione con ESTRA per installazione pannelli solari sui tetti dei circoli
- Implementazione sistemi di comunicazione da remoto per smart working post-pandemia
- Buona pratica: Elettrodotta Scandicci-Impruneta

NEAR

- Comunità energetiche
- Installazione di pannelli solari fotovoltaici nelle scuole

NEXT

- Comunicare la dannosità delle polveri sottili in prossimità delle scuole per sfa-

- vorire l'utilizzo del mezzo proprio
- Housing sociale per comunità energetiche

Economia Circolare

NOW

- Spettacolo sulla consapevolezza alimentare per le persone anziane (collab. con la regione toscana, regista e nutrizionista)

Mobilità

NOW

- Efficientamento macchine per i trasporti sociali coinvolgendo ragazzi delle comunità di recupero e anziani
- Attività in smart working per limitare gli spostamenti

NEAR

- Realizzazione di percorsi in prossimità delle scuole per facilitare il raggiungimento a piedi
- Nonni volontari e/o gruppi di genitori per accompagnare i ragazzi a scuola a piedi (pedibus)
- Monitoraggio e programmazione degli spostamenti dentro la città
- Taxi attrezzati per soggetti diversamente abili

NEXT

- Promozione dei corsi di formazione per abbattimento barriere architettoniche per la PA
- Housing sociale per mobilità sostenibile

Agricoltura, uso del suolo e forestazione

NOW

- Attività con animali in una casa colonica rigenerata a Sant'Ippolito
- Scambio di competenze con agricoltori di Prato
- Agricoltura sociale con ragazzi provenienti da psichiatria e detenuti
- Attività coordinate da detenuto o expert (=soggetto proveniente dal settore psichiatrico)
- Prodotti di agricoltura sociale distribuiti nella rete agricola locale
- Progetto di salute e benessere basato sui laboratori di alimentazione e movimento
- Progetti di comunità, socializzazione, inclusione sociale nel territorio comunale

NEAR

- Ampliare la comunità territoriale tramite progetti di inclusione sociale
- Lavoro su rete già esistente sfruttando la possibilità di collaborare con altri enti del terzo settore

FASE 2

TERZO SETTORE

Efficientamento Energetico

Qual è il problema?

1. Servizi sociali non tengono conto per gli spostamenti logistici di emissioni CO2
2. Pannelli solari non attivati
3. Edificio fatiscente per lo svolgimento delle attività
4. Mancanza di incentivi da parte del comune per la realizzazione di una comunità energetica

Quali sono i soggetti coinvolti?

1. Cooperative sociali
2. Comune, Carcere VEPE, Aziende agricole, Settore ristorazione, Cooperative sociali, USL, Dipartimento di salute mentale
3. Comune, Carcere VEPE, Aziende agricole, Settore ristorazione, Cooperative sociali, USL, Dipartimento di salute mentale
4. Comune, Scuole

Da dove nasce il problema?

1. Sono servizi domiciliari
2. Mancato aggancio alla rete (forse fine dei finanziamenti o blocchi amministrativi?)
3. Mancati interventi di ristrutturazione/ efficientamento (forse assenza di finanziamenti o blocchi amministrativi?)
4. Difficoltà per la rendicontazione dei fondi provenienti dalla PA

Mobilità

Qual è il problema?

1. Mobilità urbana collettiva non è efficace per i trasporti sociali
2. Imposizione da parte dei gestori di prenotazione anticipata (72-24h prima) per prendere mezzi pubblici extraurbani
3. Presenza di barriere architettoniche (anche negli impianti sportivi di nuova realizzazione)
4. Difficoltà negli spostamenti a piedi fuori dal centro storico, soprattutto vicino ai plessi scolastici
5. TRASPORTI SOCIALI - mancanza di accessi per diversamente abili

Quali sono i soggetti coinvolti?

1. Persone diversamente abili, Autolinee toscane, Comune
2. Persone diversamente abili, Ferrovie dello Stato, Autolinee toscane, Comune
3. Persone diversamente abili, Soggetti pubblici e privati, Comune
4. Associazioni di genitori, Nonni volontari, Comune
5. Persone diversamente abili, Ferrovie dello Stato, Autolinee toscane, Comune

Da dove nasce il problema?

1. Traffico/ Mancata programmazione dei servizi sociali a domicilio
2. Mancanza di infrastrutture adeguate per soggetti diversamente abili tali da garantire un servizio continuativo, senza necessità di prenotazione
3. Mancata partecipazione ai corsi di formazione/ aggiornamento da parte dei tecnici e dei dirigenti
4. Strade impraticabili, Presenza di auto sui marciapiedi, Marciapiedi piccoli e sconnessi
5. Non c'è altezza richiesta tra marciapiede e mezzo pubblico

Proposta

- *Includere persone con disabilità nella progettazione dei servizi pubblici*
- *Includere persone con disabilità prima della chiusura dei cantieri pubblici (TESTING)*
- *Creare una zona pedonale di fronte alla scuola*

Agricoltura, uso del suolo e forestazione

Qual è il problema?

GDO danneggiano cooperative di vicinato e mobilità pedonale

Quali sono i soggetti coinvolti?

GDO, Cooperative di vicinato, PA

Da dove nasce il problema?

Mancata interlocuzione con soggetti pubblici